

---

# KOSZTORYS OFERTOWY

## Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa ul. Zielonka I etap odc.dług.359,29m  
ADRES INWESTYCJI : Górki Duże  
INWESTOR : Gmina Tuszyn  
ADRES INWESTORA : 95 -080 Tuszyn ul. Piotrkowska 2/4  
BRANŻA : Drogowa

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem niniejszego zadania inwestycyjnego jest I etap rozbudowy drogi gminnej : ul. Zielonka w Górkach Dużych na odcinku długości 359,29 od ul. Szczukwińskiej do działki nr ewid.685 w gm.Tuszyn.

Zakres robót budowlanych :

- odtworzenie drogi w terenie,
- roboty ziemne: korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni, rowy , formowanie nasypów z gruntu odspojonego,
- usunięcie kolizji z armaturą wodociagową i telefoniczną , wycinka drzew ,
- odwodnienie za pomocą rowów przydrożnych i ścieków betonowych muldowych o wym.60x50x20cm przy krawędzi jezdni ( zmiana-podanego w PT ścieku bet. trójkątnego),
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową oraz ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego dla KR2,
- roboty wykończeniowe : plantowanie poboczy z zagęszczeniem, oznakowanie pionowe drogi .

OPIS INWESTYCJI:

Stan istniejący :

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ul. Zielonka w Górkach Dużych na odcinku od drogi drogami powiatowymi ul.Szczukwińska do działki przyległej do w.w. ulicy o nr ewid. 685 w gminie Tuszyn . Długość projektowanej rozbudowy ulicy w I etapie realizacji wynosi 359,29m .

Ulica w stanie istniejącym posiada przekrój drogowy o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem kamiennym. Jezdnia istniejąca jest mocno zniszczona. Szerokości jezdni ca 3,00-5,00m , pobocza nie wyodrębnione.

Ulica przebiega przez tereny upraw rolniczych i zabudowy zagrodowej wsi Górki Duże .

Odwodnienie drogi powierzchniowe , po naturalnym ukształtowaniu terenu .

Ulica usytuowana jest na działce o nr ewd. 181 w istniejącym pasie drogowym drogi o znaczeniu lokalnym oraz na działkach przyległych będących własnością prywatną. Inwestor posiada stosowne zgody na realizację inwestycji na terenach wykraczających poza istniejący pas drogowy.

Rozwiązania projektowe :

W zakresie robót budowlanych objętych projektem rozbudowy przewiduje się wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi dla ruchu średniego KR2 z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa kamiennego.

Na odcinku rozbudowy w I etapie przyjęto parametry techniczne :

- szerokość jezdni 5,50m,
- szerokość poboczy 1,00 - 2,00m ,
- zjazdy na działki o szer.4,00m z tłucznia kamiennego,
- odwodnienie powierzchniowe za pośrednictwem rowów przydrożnych i ścieków betonowych przy krawędzi jezdni
- kategoria ruchu KR2 /średni /,
- prędkość projektowa 40km/h ,
- szerokość w liniach rozgraniczających 12m,
- nawierzchnia bitumiczna
- klasa drogi - Idojazdowa 47KD.

Szczegółowe zagospodarowanie i urządzenie terenu przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - 359,29m 0.36	km  km	  0.36	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.36</b>
2	KNR AT-03 d.1 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm ( km 0+000,00) 5.50	m  m	  5.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.50</b>
3	KNNR 6 d.1 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie wraz z podbudową (km0+000,00) - 7,30 7.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  7.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.30</b>
4	KSNR 1 d.1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm z wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi na składowisko inwestora 2	szt.  szt.	  2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
<b>2</b>		<b>Kolizje</b>			
5	KNR 5-02 d.2 0201-03	Wykonanie przepustów rura dwudzielna Arota 83Ps pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gr. kat.III- zabezpieczenie kabla telefonicznego ( wykop, założenie, zasypanie z zagęszczeniem wsk.1,0) - str prawa :194m - str lewa :170m 364	m  m	  364.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>364.00</b>
6	KNNR 6 d.2 1305-01	Regulacja pionowa armatury wodociągowej przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - zasuwki hydrantowe -1szt - imery na przyłączach -4szt - zasuwki liniowe -1szt 6x0,1  - 6x0,1 0.60	m <sup>3</sup>     m <sup>3</sup>	     0.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.60</b>
7	KNNR 4 d.2 1119-01	Hydrant pożarowe podziemny o śr. 80 mm ( w km 0+220,30 ) wraz z demontażem istn. hydrantów nadziemnych w w.. lokalizacji (materiał z rozbiórki dla inwestora) 1	kpl  kpl	  1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
8	KNNR 1 d.3 0211-02	Wykopy wyk.koparkami zgarniakowymi 0,60m3 w gr.kat. III-IV z bezpośrednim przerzutem na nasyp (tab.robót ziemnych) 10.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.70</b>
9	KNNR 1 d.3 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odkład- (tab. rob. ziemnych)- koryta pod jezdnie wraz z rowami 621.80	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  621.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>621.80</b>
10	KNNR 1 d.3 0502-01	Mechaniczne formowanie nasypu równiarką (pobocza); grunt kat.I-III - tab. rob.ziemnych 10.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.70</b>
11	KNNR 1 d.3 0409-07	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi 13t; grunt sypki kat.I-II 10.70	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.70</b>
<b>4</b>		<b>Podbudowa</b>			
12	KNNR 6 d.4 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - na całej szer. jezdni - 5,50x104,07+5,75x255,22 2039.91	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2039.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>2039.91</b>
13	KNNR 6 d.4 0113-01	Podbudowa dolna warstwa z kruszyw łamanych 0/63mm gr. 15 cm stabilizowanych mechanicznie( wsp.0,8 dla proj. grub.12cm) Krotność = 0.8 2039.91	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2039.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>2039.91</b>
14	KNNR 6 d.4 0113-04	Podbudowa górna warstwa z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 8 cm stabilizowanych mechanicznie 2039.91	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2039.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>2039.91</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNNR 6 d.4 1005-07	Skropienie podbudowy z kruszywa łam. emulsją asf. w ilości 0,7kg/mkw	m <sup>2</sup>		
		2039.91	m <sup>2</sup>	2039.91	
				<b>RAZEM</b>	<b>2039.91</b>
<b>5</b>		<b>Ściek betonowy</b>			
16	KNNR 6 d.5 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni pod ściek bet. - 0,6x466,16	m <sup>2</sup>		
		279.70	m <sup>2</sup>	279.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>279.70</b>
17	KNNR 6 d.5 0113-01 z.o.2.6. 9901-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -pod ściek bet. - 0,6x466,16	m <sup>2</sup>		
		279.70	m <sup>2</sup>	279.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>279.70</b>
18	KNNR 6 d.5 0606-04	Ścieki muldowy z elementów betonowych gr.20cm o wym. 60x50cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm	m		
		466.16	m	466.16	
				<b>RAZEM</b>	<b>466.16</b>
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
19	KNNR 6 d.6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) grysowo-żwirowa KR2 z transportem wytwórnia - budowa ( dodatkowane 1,4 do proj. grub. nawierzchni 7cm) - 5,50x104,07+5,55x255,22 Krotność = 1.4	m <sup>2</sup>		
		1988.86	m <sup>2</sup>	1988.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>1988.86</b>
20	KNNR 6 d.6 1005-07	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asf. w ilości 0,2kg/m2	m <sup>2</sup>		
		1999.86	m <sup>2</sup>	1999.86	
				<b>RAZEM</b>	<b>1999.86</b>
21	KNNR 6 d.6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna grys-żwir KR2) z transportem sam. samowład.na odl. wytwórnia -budowa /dodatkowana 1.25 dla proj. grub. warstwy 5cm/ - 5,50x359,29 Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>		
		1976.10	m <sup>2</sup>	1976.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>1976.10</b>
<b>7</b>		<b>Zjazdy</b>			
22	KNNR 6 d.7 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - 112+36,8	m <sup>2</sup>		
		148.80	m <sup>2</sup>	148.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.80</b>
23	KNNR 6 d.7 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki grub.30cm -0,3x0.6x40	m <sup>3</sup>		
		7.20	m <sup>3</sup>	7.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.20</b>
24	KNNR 6 d.7 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetowe o średnicy 40 cm (tab. zjazdów)	m		
		40	m	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
25	KNNR 6 d.7 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm z miąłowaniem - gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		148.80	m <sup>2</sup>	148.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.80</b>
<b>8</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
26	KNNR 1 d.8 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III-pobocza gruntowe - 359,29x1,0x2-279,70(ściek)	m <sup>2</sup>		
		79.59	m <sup>2</sup>	79.59	
				<b>RAZEM</b>	<b>79.59</b>
27	KNNR 1 d.8 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III - 3,0x215,16	m <sup>2</sup>		
		645.48	m <sup>2</sup>	645.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>645.48</b>
<b>9</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			
28	KNNR 4 d.9 1410-04	Fundamenty betonowe B15 do osadzania słupków , z wykopem w gruncie kat.III - 0,3x0,3x0,7x2	m <sup>3</sup>		
		0.13	m <sup>3</sup>	0.13	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.13</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
29 d.9	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynk. osadzone w fundamen- cie bet./ proj. organizacji ruchu ) 2	szt. szt.	 2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
30 d.9	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki typu "A" folia II gen. 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
31 d.9	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki D 1	szt. szt.	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	RAZEM
1	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze						
2	Kolizje						
3	Roboty ziemne						
4	Podbudowa						
5	Ściek betonowy						
6	Nawierzchnia						
7	Zjazdy						
8	Roboty wykończeniowe						
9	Organizacja ruchu						
	RAZEM netto						
	VAT						
	Razem brutto						

Słownie:

L p.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	c.j.R	c.j.M	c.j.S	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b>							
1 d.1	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. - 359,29m	km	0.36					
2 d.1	<b>KNR AT-03 0101-01</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm ( km 0+000,00)	m	5.50					
3 d.1	<b>KNNR 6 0802-04</b>	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie wraz z podbudową (km0+000,00) - 7,30	m <sup>2</sup>	7.30					
4 d.1	<b>KSNR 1 0101-07</b>	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm z wywiezieniem dłużyc, karpiny i gałęzi na składowisko inwestora	szt.	2					
<b>2</b>		<b>Kolizje</b>							
5 d.2	<b>KNR 5-02 0201-03</b>	Wykonanie przepustów rura dwudzielna Arota 83Ps pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gr. kat.III- zabezpieczenie kabla telefonicznego ( wykop, założenie, zasypanie z zagęszczeniem wsk.1,0) - str prawa :194m - str lewa :170m	m	364					
6 d.2	<b>KNNR 6 1305-01</b>	Regulacja pionowa armatury wodociągowej przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3 - zasuw hydrantowe -1szt - imery na przyłączach -4szt - zasuw liniowe -1szt 6x0,1 - 6x0,1	m <sup>3</sup>	0.60					
7 d.2	<b>KNNR 4 1119-01</b>	Hydrant pożarowe podziemny o śr. 80 mm ( w km 0+220,30 ) wraz z demontażem istn. hydrantów nadziemnych w w.. lokalizacji (materiał z rozbiórki dla inwestora)	kpl	1					
<b>3</b>		<b>Roboty ziemne</b>							
8 d.3	<b>KNNR 1 0211-02</b>	Wykopy wyk.koparkami zgarniakowymi 0,60m3 w gr.kat. III-IV z bezpośrednim przerzutem na nasyp (tab.robót ziemnych)	m <sup>3</sup>	10.70					
9 d.3	<b>KNNR 1 0202-08</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odkład-(tab. rob. ziemnych)- koryta pod jezdnie wraz z rowami	m <sup>3</sup>	621.80					
10 d.3	<b>KNNR 1 0502-01</b>	Mechaniczne formowanie nasypu równiarką (pobocza); grunt kat.I-III - tab. rob.ziemnych	m <sup>3</sup>	10.70					
11 d.3	<b>KNNR 1 0409-07</b>	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi wibracyjnymi 13t; grunt sypki kat.I-II	m <sup>3</sup>	10.70					
<b>4</b>		<b>Podbudowa</b>							
12 d.4	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - na całej szer. jezdni - 5,50x104,07+5,75x255,22	m <sup>2</sup>	2039.91					
13 d.4	<b>KNNR 6 0113-01</b>	Podbudowa dolna warstwa z kruszyw łamanych 0/63mm gr. 15 cm stabilizowanych mechanicznie( wsp.0,8 dla proj. grub.12cm) Krotność = 0.8	m <sup>2</sup>	2039.91					
14 d.4	<b>KNNR 6 0113-04</b>	Podbudowa górna warstwa z kruszyw łamanych 0/31,5mm gr. 8 cm stabilizowanych mechanicznie	m <sup>2</sup>	2039.91					
15 d.4	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie podbudowy z kruszywa łam. emulsją asf. w ilości 0,7kg/mkw	m <sup>2</sup>	2039.91					
<b>5</b>		<b>Ściek betonowy</b>							
16 d.5	<b>KNNR 6 0102-02</b>	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni pod ściek bet. - 0,6x466,16	m <sup>2</sup>	279.70					

L p.	Podstawa wyce-ny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	c.j.R	c.j.M	c.j.S	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17 d.5	<b>KNNR 6 0113-01 z.o.2.6. 9901-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -pod ściek bet. - 0,6x466,16	m <sup>2</sup>	279.70					
18 d.5	<b>KNNR 6 0606-04</b>	Ścieki muldowy z elementów betonowych gr.20cm o wym. 60x50cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm	m	466.16					
<b>6</b>		<b>Nawierzchnia</b>							
19 d.6	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) grysowo-żwirowa KR2 z transportem wytwórnia - budowa ( dodatkowe 1,4 do proj. grub. nawierzchni 7cm) - 5,50x104,07+5,55x255,22 Krotność = 1.4	m <sup>2</sup>	1988.86					
20 d.6	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asf. w ilości 0,2kg/m2	m <sup>2</sup>	1999.86					
21 d.6	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna grys-żwir KR2) z transportem sam. samowład.na odl. wytwórnia -budowa /dodatkowana 1.25 dla proj. grub. warstwy 5cm/ - 5,50x359,29 Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	1976.10					
<b>7</b>		<b>Zjazdy</b>							
22 d.7	<b>KNNR 6 0103-01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - 112+36,8	m <sup>2</sup>	148.80					
23 d.7	<b>KNNR 6 0605-01</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z pospółki grub.30cm -0,3x0.6x40	m <sup>3</sup>	7.20					
24 d.7	<b>KNNR 6 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury żelbetowe o średnicy 40 cm (tab. zjazdów)	m	40					
25 d.7	<b>KNNR 6 0113-06</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm z miałowaniem - gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	148.80					
<b>8</b>		<b>Roboty wykończeniowe</b>							
26 d.8	<b>KNNR 1 0503-05</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III-pobocza gruntowe - 359,29x1,0x2-279,70(ściek)	m <sup>2</sup>	79.59					
27 d.8	<b>KNNR 1 0503-01</b>	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III - 3,0x215,16	m <sup>2</sup>	645.48					
<b>9</b>		<b>Organizacja ruchu</b>							
28 d.9	<b>KNNR 4 1410-04</b>	Fundamenty betonowe B15 do osadzania słupków , z wykopem w gruncie kat.III - 0,3x0,3x0,7x2	m <sup>3</sup>	0.13					
29 d.9	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynk. osadzone w fundamencie bet./ proj. organizacji ruchu )	szt.	2					
30 d.9	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki typu "A" folia II gen.	szt.	1					
31 d.9	<b>KNNR 6 0702-05</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki D	szt.	1					



CAŁY KOSZTORYS				
	RAZEM	Robocizna	Materiały	Sprzęt
RAZEM				
Koszty pośrednie [Kp]				
RAZEM				
Zysk [Z]				
RAZEM				
VAT [V]				
RAZEM				
				<b>OGÓŁEM</b>

Słownie: